

Conseil de quartier de Neudorf Musau Schluthfeld Port du Rhin

Strasbourg, le 23 février 2010.

Monsieur Roland RIES
Maire de Strasbourg

Monsieur le Maire,

Le Conseil de Quartier Neudorf-Musau-Schluthfeld-Port du Rhin, réuni le 18 février 2010, sur proposition de sa commission déplacement, s'est autosaisi du problème de la circulation dans le secteur de la Rue de Metzeral et de ses alentours.

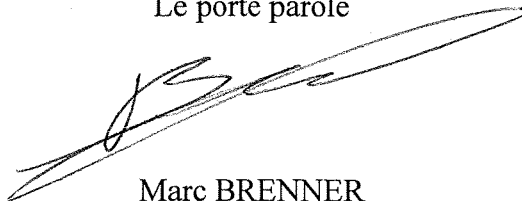
Le Conseil de quartier est amené à faire un certain nombre de propositions que je vous transmets en son nom dans le document que je vous remets sous ce pli.

Nous souhaitons que les services techniques de la Ville puissent étudier la faisabilité de nos propositions avant de nous indiquer celles qui pourraient être retenues. J'ajoute que l'importance du trafic automobile et la vitesse excessive dans un certain nombre de voies du secteur appelle des services une réponse des plus rapides possible.

Nous restons bien entendu à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et d'avance je vous remercie des indications que vous voudrez bien nous donner quant aux solutions retenues pour améliorer la situation dans ce secteur.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments dévoués.

Le porte parole



Marc BRENNER

Auto saisine du Conseil de Quartier

Le Conseil de quartier de Neudorf Schluthfeld Musau Port du Rhin, réuni le 18 février 2010, sur proposition de sa commission « déplacements » a décidé de s'autosaisir du dossier de la circulation dans le secteur de la rue de Metzeral et de ses alentours. Il fait siennes les propositions de sa commission tendant à améliorer la situation dans le secteur incriminé.

Propositions sur le secteur de la rue de Metzeral

Le bureau et la commission « déplacements » du Conseil de Quartier Neudorf-Musau-Schluthfeld-Port du Rhin, saisis par les riverains, a effectué une longue visite sur le terrain et a pu constater que ce secteur du quartier était soumis à un fort trafic général, dont du trafic de transit et que les limitations de vitesses ne semblaient pas y être respectées.

L'arrivée du tramway dans le quartier a eu pour conséquence de modifier certains axes de circulation de sorte que le trafic, notamment de transit, s'est reporté sur des axes non structurants.

La commission avait proposé à la Ville qu'une étude globale du trafic soit effectuée sur tout le quartier. La Ville n'a pas souhaité donner suite notamment en raison du coût de l'étude. La commission a par conséquent décidé de cibler des « poches » et de formuler des propositions adaptées.

C'est ainsi que le secteur de la rue de Metzeral, englobant le quartier situé entre la rue du Landsberg, la route du Rhin, la rue Aristide Briand et l'avenue Jean Jaurès, fait l'objet, ci-dessous, de propositions afin de résoudre les problèmes de trafic qu'il connaît.

Les solutions qui seront mises en oeuvre ne devront pas avoir pour effet de déplacer le problème dans d'autres rues n'ayant pas pour vocation d'accueillir, notamment, le trafic de transit

Les propositions peuvent être classées en deux types : celles qui sont générales et celles qui modifient un point précis.

Les propositions générales :

- **réaliser les comptages** dans tout le secteur concerné et dans les rues avoisinantes (Rue de Kembs par exemple) ;
- utiliser ces comptages pour **réaliser un plan de circulation** permettant d'apaiser la circulation en réduisant la vitesse et le trafic de transit. Ceci répondrait également à la promesse qui avait été faite lors des travaux du tram et qui consistait en une révision du plan de circulation après l'arrivée du tram ;
- **redéfinir les axes structurants** de Neudorf et prendre des mesures pour que le trafic de transit soit incité à les emprunter ;
- **anticiper l'augmentation du trafic** qui est envisageable après la construction des immeubles au Bruckhof, Rue Aristide Briand ou Route du Rhin ;
- **indiquer l'avancée des réflexions** sur la liaison Guynemer-Ampère qui avait été projetée à l'occasion des travaux du tram et qui aurait permis de contourner le quartier.

Les propositions localisées :

- **supprimer l'entrée** (« by-pass ») qui existe actuellement depuis la Route du Rhin et qui rejoint la Rue de Metzeral et la Rue de la Kurvau ;
- **contraindre la circulation, dans le temps et l'espace, et mieux matérialiser les zones 30** pour

réduire la vitesse, ce qui inciterait les automobilistes à utiliser les axes structurants. Ceci pourrait se traduire par une meilleure signalisation verticale et horizontale, par des réductions à une voie de circulation sur certains tronçons en y créant des « écluses », par l'instauration de chicanes ou des places de stationnement supplémentaires, par la mise en place de feux tricolores, par des changements de priorité à certains carrefours, par un rétrécissement des voies en créant des pistes cyclables ou des trottoirs ;

- **instaurer des sens uniques qui iraient, sur un même secteur, tous vers la même direction.**
Ainsi, ce secteur pourrait voir des « entrées » uniquement sur la partie Sud (côté Avenue Jean Jaurès) et des « sorties » sur la partie Nord (côté Route du Rhin). Pour éviter tout trafic de transit, le secteur de la Rue Saint Aloïse pourrait lui aussi avoir ce même genre de dispositions en ayant une « entrée » côté Jean-Jaurès et une « sortie » côté Route du Polygone ;
- **réfléchir aux possibilités de circulation dans le Neudorf qui ont été supprimées** depuis l'arrivée du tram. C'est ainsi le cas du secteur de la Rue de la Gravière où la fermeture, à la fois de la Rue de Ribeuuillé et de la Route du Polygone, oblige les personnes en transit à passer par des voiries non structurantes ;
- **repenser les accès à l'autoroute** via la Route du Rhin. En effet, de nombreuses interdictions de « tourne-à-gauche » (Rue du Landsberg, Rue de Liepvre, Rue Jean Jaurès, etc.) amènent de nombreux automobilistes à utiliser les petites rues pour accéder à l'autoroute